



04. Hispano Suiza 15/20 (1925)

VEHÍCULOS

Datos de referencia

- **Chasis:** Hispano Suiza 15/20.
- **Motor:** Hispano Suiza de 4 cilindros, 2614 cm³ y 27 C.V.
- **Carrocería:** desconocida.
- **Puesta en servicio:** 1925.
- **Calca:** no tiene.
- **Plazas:** 14.
- **Matrícula:** B-18098.

Reseña histórica

Comparado con el 12/15, este vehículo ya tiene un chasis Y una potencia superiores al mes básico de la gama I muestra una mayor capacidad de confort para la carrocería.

La carrocería es la clásica cerrada de la época derivada de la de tipo limousine, con un compartimento para conductor y acompañante sin ventanas laterales y con puertas de apertura interior, y una copa de viajeros cerradas con puertas de pasaje al delante Y detrás en ambos lados y asientos en bancos cara a la marcha. No faltará la clásica baca para equipajes en el techo.

Del carrocerero no hay datos, aunque todo hace suponer que sería alguno de los talleres igualadinos de gran llamada a la época y que carrozaban por encargo directo de Hispano Suiza los vehículos que la marca venía a los promotores de las líneas de transporte en régimen de empresa participada hasta que los beneficios permitían que pasara a manos de los promotores.

Fotografías



Hispano Suiza 15/20

HISPANO SUIZA

SAGALÉS

< 05. Ford AA – Caba (1929)

03. Tilling Stevens (1922) >

Deja una respuesta