

¿Para Que Serviría Convertir los Motores Eléctricos de Alto Rendimiento en Unidireccionales?

Pues muy brevemente te voy a explicar el para que serviría (supuestamente ya que no lo he comprobado) convertir los motores eléctricos de alto rendimiento en unidireccionales...

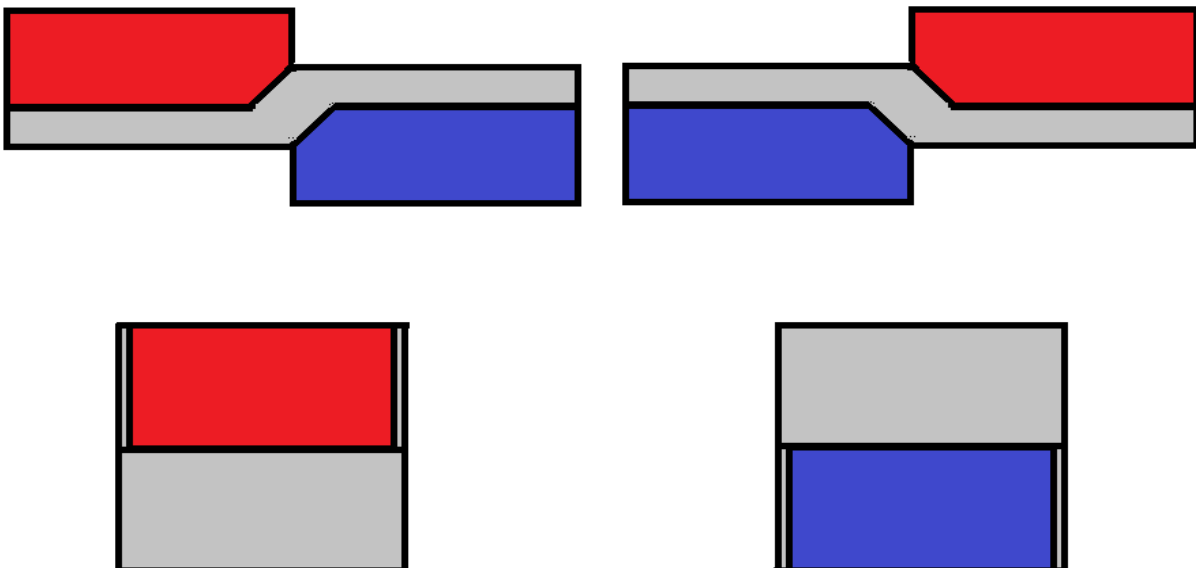
Cuando decimos que los motores eléctricos de alto rendimiento son trifasicos, es porque tienen 3 fases. 1 cuando se hace el menor impulso, 2 cuando se equilibra el impulso y 3 cuando adquiere la mayor potencia de avance en una dirección, lo cual lleva de nuevo a su fase 2 y vuelve a la 1 y el proceso se repite una y otra vez en cadena con una serie en sentido circular.

En la fase 1 lo que pasa es que 1 de los 3 imanes que hacen fuerzas, lo hace en direcciones contrarias a los otros 2 imanes que están haciendo-lo girar en una dirección con una cadena de repulsión de una dirección (la dirección de giro), por ello tiene una bajada de potencial.

En la fase 2 y 3 no hay problema ya que el efecto trifasico requiere de 2 de avance y 1 de retroceso y en fase 2 y 3 están los 3 imanes ejerciendo la fuerza en un sentido, el de sentido de la marcha..

Para eliminar de la 1ª fase ese freno de potencial en una sola dirección, se podrían usar imanes con media parte neutralizada, lo cual eliminaría una dirección de giro lo cual eliminaría también la contrariedad a la de avance del motor, ya que es bidireccional, y pasaría a ser unidireccional con mayor potencia en una sola dirección (supuestamente).

Para eliminar el freno se pueden utilizar imanes con media parte neutralizada, con una pieza de hierro que haga circuito magnético cerrado con ambas superficies iguales para neutralizar el campo de un imán que tenga la forma propuesta en el gráfico:



Esta especie de “truco” lo que haría es intentar eliminar el freno que se produce en las entradas de la primera fase de descenso en las que hay contrariedad de direccionalidades por uno de los imanes (para cada cadena) en las líneas de campo magnético, las cuales, estarían anuladas por los neutraliza-dores de hierro en los imanes, para así dar paso a una sola direccionalidad de giro obligatoria para todo el conjunto.

¿Para Que Serviría Convertir los Motores Eléctricos de Alto Rendimiento en Unidireccionales?



Al neutralizar las mitades de los imanes, también sacrificamos la doble direccionalidad de estos motores convirtiendo-los en motores unidireccionales, pero ganamos que se elimine el freno de forma teórica o al menos eso es lo que pienso ya que esto no lo he podido comprobar.

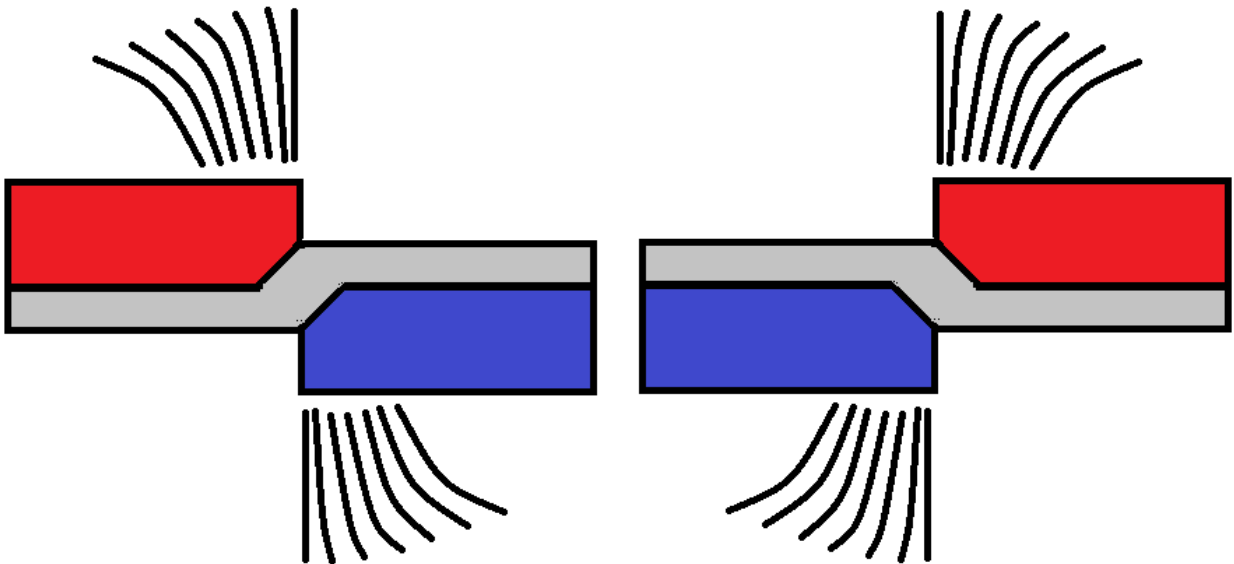
La idea es clara, y es que eliminando la bi-direccionalidad, se puede ganar fuerza en unidireccionalidad, siendo esta la idea que yo tengo respecto al invento del motor eléctrico de alto rendimiento.

Al haber solo media parte de magnetismo que favorece una sola dirección de giro en los imanes del rotor, se eliminaría la fuerza contraria en la fase de descenso, ya que no habría fuerzas magnéticas repeliendo en dirección contraria en ninguna de sus fases.

Mi idea es esta, puedo estar equivocado cómo en muchas de mis ideas sobre el concepto pero la realidad que observo me lleva a pensar que esta es la única idea posible de realizar de cara a obtener más potencia (será la misma pero sin freno) sin sacrificar el consumo en este tipo de motores.

¿Para Que Serviría Convertir los Motores Eléctricos de Alto Rendimiento en Unidireccionales?

Este es el campo magnético resultante de hacer esto en los imanes del rotor:



Los imanes tienen que tener esta mitad alineada hacia la paralela del eje giratorio, haciendo que la dirección obligatoria de este solo tenga una dirección posible, sin cambiar nada más que los imanes del rotor para así favorecer la uni-direccionalidad.

