



Hipotesis de Pol Sobre Motores Universales de C/C o C/D

¿Se puede “trucar” un motor eléctrico universal?

El motor universal es un tipo de motor eléctrico de alto rendimiento que puede funcionar con corriente continua o directa y con corriente alterna, y es el usado universalmente por las maquinas que más potencia requieren de un motor eléctrico.

El hecho indiscutible es que estos motores pueden ser reversibles y bi-direccionales, los cuales, pueden ser motores o generadores eléctricos, dependiendo del uso que le demos.

Estos tipos de motores universales de corriente continua, pueden ir en dos direcciones de giro, y son los candidatos que pienso que se pueden “trucar” con este simple método.

Si los componentes inducidos (los imanes permanentes) son bloqueados o neutralizados a medias partes por igual en sus dos polos con hierro, creamos un circuito neutralizador de campos magneticos, y con esto puede que se gane algo de potencia cuando los obligamos a ser unidireccionales.

Por ejemplo:

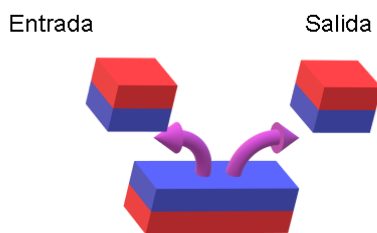


Imagen 1

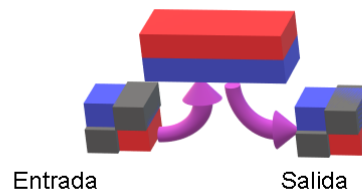


Imagen 2

Cuando no bloqueamos el magnetismo de los imanes entre entrada y salida (imagen 1), los imanes tienden a coger bi-direccionalidad, cuando en el circuito o camino de repulsiones del motor, hace su avance por las fases de este en una sola dirección, lo cual implica que puede ser que este se vea afectado negativamente cuando los inductores lo hacen avanzar en una dirección de giro en la que en algunas fases, se retiene el invento, en su avance en una dirección entre fases por este motivo.

Pero cuando bloqueamos el magnetismo de la mitad de los imanes inducidos (imagen 2), este coje una direccionalidad única, sin la repulsión en dirección contraria a la de giro, lo cual implicaría que con la misma potencia del sistema, se pueda conseguir un mejor rendimiento.

Por tanto, el freno de la bi-direccionalidad de giro que se produce teniendo un circuito de repulsiones continuas bi-direccionales, cómo se da en los motores eléctricos universales, puede ser que se pueda “trucar” cambiando los componentes inducidos de la manera que explico, cogiendo un hierro que bloqueé la mitado de su parte en la dirección contraria a la de giro, para así esquivar la doble direccionalidad de la imagen 1.



Hipotesis de Pol Sobre Motores Universales de C/C o C/D

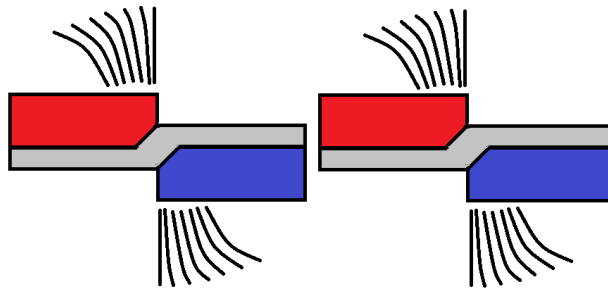


imagen del bloqueo de polos magnéticos de los imanes

Conclusión

No se si esto funcionaría en la practica pero sería interesante ver si esto puede resultar en un poco de mejora en el rendimiento del dispositivo.

A efectos practicos, esto es una realidad la cual puedes comprobar-la con un poco de “juego” con imanes y hierros donde esto si que funciona en efecto practico.

Otra cosa es que en altos campos magnéticos, esto puede no ser tan exacto cómo lo escribo, pero por lo que tengo aprendido sobre el invento, esto debería de ser bastante más efectivo, aunque con esto puedes romper la bi-direccionalidad del invento, lo cual implicaría que, para tener bi-direccionalidad, se tengan que construir engranajes de cambios de marcha con reversión de direccionalidad de giro.